



PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO

ARRIBADA FORZOSA

Edición: 21 diciembre 2017

Revisión:

DEFINICIÓN

Buque procedente de la mar, mayor o igual a 20 metros de eslora, con intención de entrar en la Ría de Pontevedra a fondear por arribada forzosa al abrigo de la Isla de Ons, en Bueu o Portonovo.

INFORMACIÓN A RECABAR

1. Nombre.
2. Indicativo de llamada/ Nº IMO.
3. Nacionalidad.
4. Posición/ETA.
5. Puerto de procedencia.
6. Puerto de destino.
7. Tipo de buque.
8. Carga a bordo y cantidad.
9. Número de tripulantes y pasajeros.
10. Mercancías peligrosas a bordo, con código IMO/ONU.
11. Arqueo en GT.
12. Calado máximo.
13. Motivo de la arribada.
14. Defectos operacionales en máquinas, equipos eléctricos, o sistemas de gobierno que puedan afectar a la navegabilidad y / o maniobrabilidad del buque.
15. Disponibilidad de cartografía de la ría y de la zona.
16. Si el buque procede de puerto susceptible de embarque irregular de polizones, confirmación verbal de su existencia y, en su caso, número de ellos.
17. Cualquier otra información que se estime oportuna.

Se solicitará del buque solo aquellos datos que no se hayan podido obtener a través de las herramientas telemáticas disponibles en MARÍN TRÁFICO (MT).

ACTUACIÓN

BUQUE:

1. Todo buque procedente de la mar y con intención de entrar en la ría de Pontevedra, contactará con MT VHF 16/10, en el punto de notificación, comunicando las circunstancias por las cuales realiza una arribada forzosa.
2. Mantendrá escucha permanente en los canales de VHF 16 y 10.
3. Procederá a integrarse en la vía apropiada del Dispositivo de Separación de Tráfico.
4. Seguirá las recomendaciones de MT, en materia de seguridad marítima: eventos en la zona, tráfico general, operaciones especiales, etc.
5. Informará a MT de cualquier situación anómala que observe durante la navegación.
6. Si fondea, Informará a MT cuando haya fondeado por el canal 10 de VHF (posición de fondeo y grilletes en el agua), así mismo comunicará a MT cuando vire la cadena para proceder a destino.
7. Si procede a atraque actuará como Buque de Entrada.

MT:

1. Contactará, caso de ser necesario, con Capitanía Marítima, de acuerdo con los criterios de entrada establecidos por la misma (anomalías en la máquina, gobierno, estabilidad, remolque, avería en casco, carga, etc.).
2. Una vez que la CM autorice la entrada, MT dará al buque la posición de fondeo y se le indicará que contacte con MT una vez finalizada la maniobra.
3. Informará del movimiento de tráfico que se tenga constancia, especialmente vía AIS/RADAR



PROCEDIMIENTO MARÍTIMO-PORTUARIO

ARRIBADA FORZOSA

Edición: 21 diciembre 2017

Revisión:

4. Informará al buque que al tercer día, el buque tiene la obligatoriedad de nombrar consignatario, salvo que persistan las condiciones de mal tiempo de arribada forzosa, en cuyo caso MT, previa consulta a CM y APM, podrá no requerir dicha obligación al buque. En todo caso si el buque proviene de otra zona de fondeo, como por ejemplo el fondeadero de la Ría de Vigo, pretendiendo cambiar la ubicación de fondeadero de arribada, en todo caso se le informará de la obligatoriedad de nombrar consignatario, con el fin de evitar movimientos entre fondeaderos en situación de arribada.
5. pretendiendo cambiar el fondeadero de arribada,
6. Informará de las Condiciones de Fondeo reguladas por la Capitanía, situación cercana del Parque Nacional y otras disposiciones de las Autoridades Marítimas y Portuarias puntuales.
7. Registrará y comunicará a APM, la hora y lugar de fondeo vía email, así como al levar ancla.

NOTAS

- Sólo los buques de eslora inferior a 100 m. podrán fondear en los fondeaderos de Portonovo y Bueu.

ANEXOS

- Anexo I, IV y V
- Aviso a los Navegantes grupo 3 del 18 de enero de 2014

PROCEDIMIENTOS RELACIONADOS

BUQUE DE ENTRADA

BUQUE DE SALIDA

BARQUEO

FONDEO

Revisado:

VºBº: